



## CORSI DI VOLO – LISTINO 2017

### LICENZA DI PILOTA PRIVATO (PPL-A)

FASE DEL CORSO	ORE DI TEORIA	AEROMOBILE	ORE DI VOLO	COSTO ORARIO (ore di volo)	TOTALE FASE
Teoria	110 ore				€ 900,00
Volo con istruttore		P2002/P92	37 ore	€ 210,00 / ora	€ 7.770,00
Volo solista		P2002/P92	10 ore	€ 160,20/ ora	€ 1.602,00
<b>TOTALE</b>	<b>110 ore</b>		<b>49 ore</b>		<b>€ 10.272,00</b>

Nota: volo d'esame e tasse d'esame pratico e teorico ENAC escluse.

### ORE DI RIEMPIMENTO

TIPO DI PACHETTO	Pagamento in anticipo	AEROMOBILE	ORE DI VOLO	COSTO ORARIO (ore di volo)	TOTALE FASE
Fly & pay	NIL	P2002/P92	100 ore	€ 160,20 / ora	€ 16.020,00
Fly Easy *	€ 2.000,00	P92	100 ore	€ 140,40 / ora	€ 14.040,00
Fly Plus **	€ 10.000,00	P92	100 ore	€ 130,20 / ora	€ 13.020,00

\*Fly Easy prevede che all'esaurimento dell'anticipo venga versato un ulteriore anticipo della stessa somma per continuare ad usufruire del prezzo agevolato

\*\*Fly Plus: prevede che all'esaurimento dell'anticipo venga versato un ulteriore anticipo di euro 3020,00 per continuare ad usufruire del prezzo agevolato

### CORSO TEORICO PER PILOTA DI LINEA (ATPL-A) – DISTANCE LEARNING

FASE DEL CORSO	ORE DI TEORIA	AEROMOBILE	ORE DI VOLO	COSTO ORARIO (ore di volo)	TOTALE FASE
Teoria	750 ore				€ 5.800,00

Nota: Tasse d'esame teorico ENAC escluse.

### LICENZA DI PILOTA COMMERCIALE (CPL-A)

FASE DEL CORSO	ORE DI TEORIA	AEROMOBILE	ORE DI VOLO	COSTO ORARIO (ore di volo)	TOTALE FASE
Volo con istruttore		DA40 – S205	25 ore	€ 275,40	€ 6.885,00
Volo in VFR notturno		DA40 – S205	5 ore	€ 275,40	€ 1.377,00
Volo check		DA40 – S205	1 ora	€ 275,40	€ 275,40
<b>TOTALE</b>			<b>31 ore</b>		<b>€ 8.337,00</b>

Nota: Eventuale volo d'esame e tasse d'esame pratico e teorico ENAC escluse.

### ABILITAZIONE VELIVOLI PLURIMOTORI (MEP-A)

FASE DEL CORSO	ORE DI TEORIA	AEROMOBILE	ORE DI VOLO	COSTO ORARIO (ore di volo)	TOTALE FASE
Volo con istruttore		P2006T	6 ore	€ 406,00	€ 2436,00
Volo check		P2006T	1 ora	€ 406,00	€ 406,00
<b>TOTALE</b>			<b>7 ore</b>		<b>€ 2842,00</b>

## CORSO VOLO STRUMENTALE SU AEROMOBILE (IR-A)

FASE DEL CORSO	ORE DI TEORIA	AEROMOBILE	ORE DI VOLO	COSTO ORARIO (ore di volo)	TOTALE FASE
<b>CORSO SU AEROMOBILE</b>					
Volo con istruttore		DA40 – S205	40 ore	€ 275,40	€ 11.016,00
Volo con istruttore		P2006T	15 ore	€ 406,00	€ 6.090,00
Volo check		P2006T	1 ora	€ 406,00	€ 406,00
<b>TOTALE</b>			<b>56 ore</b>		<b>€ 17.512,00</b>
<b>CORSO SU AEROMOBILE E SIMULATORE</b>					
Volo con istruttore		DA40 – S205	16 ore	€ 275,40	€ 4.406,40
Volo con istruttore		FNTPII	24 ore	€ 210,00	€ 5.040,00
Volo con istruttore		P2006T	15 ore	€ 406,00	€ 6.090,00
Volo check		P2006T	1 ora	€ 406,00	€ 406,00
<b>TOTALE</b>			<b>56 ore</b>		<b>€ 15.942,00</b>

Nota: volo d'esame e tasse d'esame pratico e teorico ENAC escluse.

<b>TOTALE COSTO CORSO</b>	<b>€ 56.213,00</b>
<b>ATPL teorico con licenza di PPL-CPL e abilitazione IR-MEP</b>	

Nota: voli d'esami e tasse d'esame pratici e teorici ENAC escluse.

- Gli importi indicati non comprendono l'iscrizione all'Aero Club (€ 400,00 per anno, oltre € 70,00 quale quota di ingresso), né le tasse ENAC di esame
- I costi indicati sono da riferirsi alla attività minima prevista dalla normativa EASA-ENAC per il conseguimento dei titoli. Eventuale ulteriore attività di volo che si dovesse rendere necessaria, sarà quantificata al costo orario dell'aeromobile utilizzato.
- I costi potranno subire variazioni a causa di mutate condizioni del mercato